

大厂造 7字出头 宗申TF125复古踏板来袭 还看啥本田

来源：卢纬柔 发布时间：2025-11-16 15:19:03

#移动智企有门道#大厂造+7字出头！宗申TF125复古踏板来袭，还看啥本田？

复古踏板的热潮持续席卷摩圈，但市面上多数车型要么只顾颜值忽略性能，要么堆砌配置牺牲质感，能做到“颜值、实力、实用性”三者均衡的寥寥无几。而宗申此次重磅推出的全新125复古踏板TF125，恰好补上了这一缺口——大厂背书、7280元起售，动力媲美本田eSP发动机，把复古格调与现代实用完美融合，直接给同级市场来了波“降维打击”！

轻奢复古颜值，百搭全场景



宗申TF125没有走“一味仿古”的老路，而是将复古韵味与现代审美巧妙拿捏。前脸放弃了常见的圆形大灯，采用圆润近五边形设计，搭配光亮饱满的车身曲面，层次感瞬间拉满，辨识度远超同级。高弹座垫选用复古味十足的棕色，拼接缝线工艺精致，既显格调又能保障骑行舒适度，长时间乘坐也不觉得累。



尾部可选装复古密码锁尾箱，兼顾颜值与载物需求，日常通勤装文件、周末小跑带装备都够用。珍珠白、奶咖色、雾米灰三款配色各有韵味，不管是穿梭街头、停靠咖啡店，还是往返校园，都能轻松融入场景，堪称“行走的复古潮流单品”。



动力比肩本田，续航无焦虑

作为一台实用型复古踏板，TF125的动力表现毫不含糊。搭载125cc风冷发动机，在7500转时可输出6.7kW（约9匹）最大功率，6000转时攀升至9.6Nm最大扭矩，这一数据与本田eSP发动机不相上下，完全能满足日常通勤、郊区小跑的动力需求。

配合8.8L大容量油箱，彻底告别“频繁加油”的烦恼，市区通勤一周一充无压力，短途摩旅也能从容应对。液压减震+静音消声器的组合，让骑行过程更顺滑平稳，发动机噪音低调不突兀，兼顾驾驶质感与骑行静谧性。

配置实用拉满，通勤无压力

宗申TF125在配置上完全围绕“日常实用”展开，没有多余花哨设计，每一项都戳中用户痛点。刹车方面采用前后碟刹+双活塞卡钳，制动响应灵敏，日常代步、市区穿梭更稳妥；加长平踏板搭配前置储物格，挂购物袋、放饮料瓶轻松搞定，实用性拉满。

现代化配置也没缺席：智能遥控解锁省去掏钥匙的麻烦，简约液晶仪表清晰显示车速、油量等关键信息，USB+Type-C双接口支持边骑边充，彻底解决手机续航焦虑。整车整备质量仅110KG，740mm亲民座高，不管是新手还是小个子骑士都能轻松驾驭；前12后10寸轮毂搭配94mm离地间隙，应对城市常见路况毫无压力。

大厂背书+高性价比，闭眼入不亏

宗申TF125的核心优势不止于“便宜”，更在于“均衡”与“靠谱”。作为拥有深厚造车底蕴的大厂，宗申为其提供2年2万公里质保，品质有保障，用车更放心。7280元的起售价，加200元还能选装复古密码锁尾箱，在同级别复古踏板中性价比突出。

对比同排量的本田踏板，宗申TF125在动力参数、配置丰富度上毫不逊色，价格却低出一大截，完美诠释了“花小钱办大事”。它既满足了年轻人对复古格调的追求，又兼顾了日常通勤的实用性，没有明显短板。

如果你正在寻找一款“颜值在线、配置够用、品质靠谱”的复古小踏板，预算在7-8万元区间，宗申TF125绝对值得重点考虑——大厂造、动力强、配置全、价格香，这样的全能复古踏板，还需要纠结其他选择吗？欢迎在评论区分享你的看法！

HTML版本： [大厂造](#) [7字出头](#) [宗申TF125复古踏板来袭](#) [再看啥本田](#)